

# INTERFLOW300-P

## Fahrzeugseitige DC-Ladeschnittstelle

Die INTERFLOW300 ist die nächste Generation einer DC-Schnellladeschnittstelle für Elektrofahrzeuge und Maschinen. Sie ist so konzipiert, dass sie hohe Ströme übertragen kann und modular und kosteneffizient ist. Sie kann als eigenständige DC-Ladeschnittstelle oder in Kombination mit einem On-Board-Charger (OBC) verwendet werden, der den DC-Ladevorgang steuern kann.

Die Kommunikationseinheit, die Strommessung und die Relais ermöglichen das Laden von Hochspannungsbatterien nach dem CCS-Standard.



### Ausstattung

- HV-Stecker
- HV-Schützen
- Mainboard (Interlockschalter, Temperatursensor)
- Galvanisch getrennte HV-Strom- und Spannungsmessungen

### Option Ladecontroller

- CCS Kommunikation gemäss DIN70121 und ISO15118
- GB/T Kommunikation AC- und DC-Laden gemäss 27930
- CAN-Kommunikation mit Fahrzeugsteuerung
- Funktionale Sicherheit bis zu ISO26262 ASIL B
- Inlet gemäss IEC 62196-3
- Derating anhand Temperatursensoren am Inlet (AC/DC)
- Ansteuerung der Steckerverriegelung und LEDs

### Spezifikationen

<b>Systemspannung</b>	1000 VDC
<b>Strom</b>	300 A
<b>Versorgungsspannung</b>	12 / 24 V
<b>Systemgewicht</b>	9 kg
<b>Umgebungstemperatur</b>	-40 – +85 °C
<b>Schutzklasse</b>	IP67 and IK09
<b>Abmessungen (L x B x H)</b>	330 x 230 x 111 mm
<b>Standards &amp; Normen</b>	IEC 61439-1,-2 (Allgemein) IEC 60664-1 (Elektrisch) ISO 16750 (Umwelt)

