

INTERFLOW500G

Fahrzeugseitige DC-Ladeschnittstelle

Die INTERFLOW500 ist die nächste Generation einer DC-Schnellladeschnittstelle für Elektrofahrzeuge und Maschinen. Sie ist so konzipiert, dass sie hohe Ströme übertragen kann und modular und kosteneffizient ist. Sie kann als eigenständige DC-Ladeschnittstelle oder in Kombination mit einem On-Board-Charger (OBC) verwendet werden, der den DC-Ladevorgang steuern kann.

Die Kommunikationseinheit, die Strommessung und die Relais ermöglichen das Laden von Hochspannungsbatterien nach dem CCS-Standard.



Ausstattung

- EMV-Verschraubungen
- HV-Schützen
- Mainboard (Interlockschalter, Temperatursensor)
- Galvanisch getrennte HV-Strom- und Spannungsmessungen

Option Ladecontroller

- CCS 2.0 Kommunikation gemäss DIN70121 und ISO15118
- GB/T Kommunikation AC- und DC-Laden gemäss 27930*
- CAN-Kommunikation mit Fahrzeugsteuerung
- Funktionale Sicherheit bis zu ISO26262 ASIL B
- Inlet gemäss IEC 62196-3
- Derating anhand Temperatursensoren am Inlet (AC/DC)
- Ansteuerung der Steckerverriegelung und LEDs

*in Entwicklung

Spezifikationen

Systemspannung	800 / 1000 VDC*
Strom	350 / 500 A*
Versorgungsspannung	12 / 24 V
Systemgewicht	9 kg
Umgebungstemperatur	-40 – +85 °C
Schutzklasse	IP67 und IK09
Abmessungen (L x B x H)	330 x 230 x 111 mm

*2 Versionen verfügbar

