

MEGAFLOW1500

Fahrzeugseitige MCS-Ladeschnittstelle

Die MEGAFLOW1500 ist die DC-Schnellladeschnittstelle für Elektrofahrzeuge und Maschinen der nächsten Generation. Dank eines innovativen Kühlsystems kann sie mit passiver sowie aktiver Kühlung betrieben werden und dadurch dauerhaft hohe Ströme übertragen. Durch die modulare Bauweise lassen sich beliebige Anschlusskonfigurationen direkt am Gehäuse realisieren. Sie kann als eigenständige DC-Ladeschnittstelle oder in Kombination mit einem On-Board-Charger (OBC) verwendet werden, der den DC-Ladevorgang steuern kann.

Die Kommunikationseinheit, die Strommessung und die Relais ermöglichen das Laden von Hochspannungsbatterien nach dem neuen MCS-Standard.



Ausstattung

- Inlet: MCS Inlet oder EMV-Verschraubungen
- Outlet: EMV-Verschraubungen
- HV-Schützen
- Mainboard (Interlockschalter, Temperatursensor)
- Galvanisch getrennte HV-Strom- und Spannungsmessungen
- Druckausgleichselement
- Aktive Kühlung (optional)

Option Ladecontroller

- MCS Kommunikation gemäss IEC 61851-23-3 und ISO15118-20
- CAN-Kommunikation mit Fahrzeugsteuerung
- Inlet gemäss IEC TS 63379
- Derating anhand Inlet-Temperatur
- Ansteuerung der Steckerverriegelung und LEDs

Spezifikationen

Systemspannung	Bis 1000 VDC
Strom	1500 A*
Versorgungsspannung	12 / 24 / 48 V
Systemgewicht	45 kg
Umgebungstemperatur	-40 – +85 °C
Schutzklasse	IP65
Abmessungen (L x B x H)	585 x 356 x 210 mm
Standards & Normen	IEC 61439-1,-2 (Allgemein) IEC 60664-1 (Elektrisch) ISO 16750 (Umwelt)

*mit aktiver Kühlung